



Östersjömaran 2005

Efter sex starter och fem fullföljda seglingar i den erkänt tuffa segeltävlingen Östersjömaran så sitter jag här igen och försöker sammanfatta årets segling.

Variation är ett måste när det gäller det skrivna ordet, men ack så svårt det känns då verkligheten är ganska snäv. Andra veckan i juni dom elva senaste åren har denna tävling genomförts och för sjunde gången med Oxelösund SS som arrangör.

Årets kappseglingsbana hade ändrats lite i år och sträckningen skulle komma att bli – Oxelösund – Gustav Dahlen – Klintehamn – Christiansö – Hanö – Klotet – Gustav Dahlen - Oxelösund.

En sträckning som i min personliga smak är helt perfekt. Att runda Christiansö i stället för Bornholm innebär en tidsskillnad på ca 10-12 timmars segling samt allt vad det har att göra med att slippa segla runt en stor landmassa mitt ute i Östersjön och i stället göra en högersväng runt Christiansö och sedan iväg mot Hanö.



Hamninloppet Christiansö

Som vanligt startade briefingen och säkerhetsgenomgången klockan 15.00 dagen före start. Pelle från Sjösäkerhetskompaniet stod för informationen med en väderhäftig uppmaning att stanna ombord på båten när vi befinner oss mitt ute på Östersjön.

En fin poäng och uppmaning hade Pelle som många kanske inte tänker på och det är att utlösa räddningsjollen om kompisen hamnar i vattnet. Det svåraste som finns är att ensam få upp en människa i båten om han hamnat i vattnet av en eller annan orsak. Tveka inte, i med räddningsjollen och kompisen kan utan större besvär räddas upp i gummijollen och vidare upp i båten. Denna teknik hade säkert kunnat rädda vår förolyckade Finländska seglarkollega som omkom under Gotland runt för ett par år sedan.

Väderbriefing som följde på säkerhetsinformationen är väl kanske det som drar till sig den största uppmärksamheten. Vår kära meteorolog från SMHI som jag nu inte kommer ihåg namnet på har dom senaste tre-fyra åren haft tveksamt populära briefingar med enbart tufft väder under veckan som komma skall. I år var det något annorlunda. Lågtrycksbetonat söndag, måndag, tisdag och därpå skulle en högtrycksrygg pressa sig in över Sverige och ge soligt väder med svaga växlande vindar.

Söndag	ost-sydost	5-7 msek	Utfall	sydost 5-7 msek
Måndag	syd-sydost	5-7 msek	Utfall	sydost 8-14 msek
Tisdag	syd-sydväst	5-7 msek	Utfall	vxl 0-5 msek
Onsdag	väst-sydväst	2-5 msek	Utfall	vxl 0-5 msek
Torsdag	vxl vindar		Utfall	vxl 2-5 msek
Fredag	vxl vindar		Utfall	syd 3-8 msek

Starten söndag klockan 09.10 fungerade väl så där. Upplägget var helt perfekt men tyvärr sköt funktionärerna skottet felaktigt alldeles för tidigt. Jodå, det gjorde dom. Vi hade satsat på en perfekt start eller möjligen en liten tjuvstart. Allt för att tala om var skåpet skall stå. Tjuvstarter belastas med ett antal minuters tillägg per sekund man tjuvar, men det hade vi tagit med i beräkningen. Vi fick väl till en hyfsad start ändå och rundade Gustav Dahlen före både Avancen, Aphroditen, Expressen och Fenixen. Alla förutom Fenixen med bättre LYS än vi.



Avancen

Vi valde en barbordsbog i den sydostliga vinden direkt efter rundning och satte kursen mot Ölands norra udde. Kom ihåg – långa slaget först-. Vår strategi i år var att segla konservativt och inte chansa. Vi bibehöll kursen i timmar innan det var dags att ta slaget österut mot Klintehamn.

Rundningstiderna Klintehamn var en besvikelse för oss

Trollungen Maxi 999	0425	LYS 1.15
Impuls Avance 33	0533	LYS 1.14
Ditte Aphrodite 29	0541	LYS 1.11
Celeste Maxi Fenix	0550	LYS 1.07
Bubbel Scampi	0630	LYS 1.09
Agitsa Linjett 35	0805	LYS 1.18 (startade i grupp 3)

Rundningstiderna är seglad tid och klockslag

Rundningen Klintehamn kunde man ju konstatera drog ut i det längsta laget, men så blir det när man har kryss hela vägen dit och dessutom i växlande vindar. Det var ett härligt första dygn av Östersjömaran trots allt, en Ömara som varit i fokus hos mig i kanske 6 månader. I fokus och med en känsla av oro eller osäkerhet som jag aldrig känt förut. Jag har under våren pendlat mellan självsäkerhet och som sagt en känsla av osäkerhet över besättningens och båtens kapacitet.

Att min vänstra arm drabbades av en totalförlamning under ca 3 månader i höstas gjorde ju inte saken bättre. Nu var vi en god bit på väg och min oro var som bortblåst.

Rundningen var avklarad och vi pekade nosen mot Ölands södra udde. I den lätta sydostliga brisen passerade vi Karlsöarna på behörigt avstånd.

Måndagsdygnet var ungt och vi förväntade oss inga överraskningar.

Benet präglades mycket av "Följa John" med trim och båtfart. Det krävs faktiskt en hel del arbete här för att uppnå och behålla toppfart. Man får inte slöa till.

Från lätta vindar vid rundning Klintehamn så ökade vinden konstant detta dygn för att vid kvällningen nå sitt maximum på så så där 14 m/sek. Fortfarande från sydost med stundtals ganska mycket regn.

Förhållandena var ganska bra med en mjuk sidsjö utan en massa dunk och smällar. En ganska hård, lite öppen bog mot Ölands södra gav båtarna relativt höga snittfarter. Vår strategi var att hålla en liten överbåge för att på så sätt glida förbi Ölands södra udde utan tjafs. Nu lyckades inte detta då jag tror att Öland och dess förbenade södra udde har någon slags magnet som drar till sig båtar. I år hamnade vi i en slagduell med udden tillsammans med Diva 39 Divanen. 2002 gick ju undertecknad och gast på grund utmed nämnda ö under Östersjömaran. Anekdote!

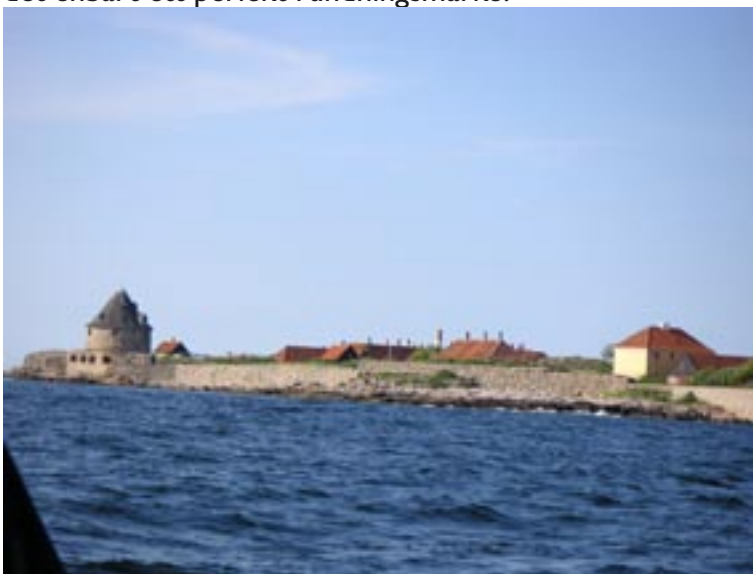
Vi hade lovat varandra att visa "fingret" åt ön när vi nu hastigt passerade, hastigt nåja, vilket vi gjorde och vilket vi omedelbart fick sota för när ö eländet sög åt sig oss och försökte sitt allra bästa att sätta oss på grund i år igen. Vi var vaksamma den här gången och lurade så småningom ön och tog oss ur hennes grepp för att sent om sidor glida ut på Hanöbukten samt lite friare och djupare vatten. Känns som om vi här förlorade mycket tid till våra konkurrenter.

Nosen mot Christiansö den här gången fortfarande i syd- sydostliga vindar som hade lättat ur när vi kom till Ölandsudden på väg söderut. Konkurrenterna hade försvunnit i diset och vi var tämligen ensamma på havet så när som på Divanen som inte verkade kunna segla ifrån oss. Märkligt då en Diva 39 har LYS 1.25.

Hanöbukten var i år på sitt allra bästa humör med sol och växlande vindar.

Jag som nästan inbillat mig att på Hanöbukten blåser det aldrig under 10 m/sek och sällan mindre än 14-17 m/sek. Sjö- och vädergudarna var på sitt allra bästa humör i år och vi trivdes ganska bra förutom att vi halkat efter i resultatlistorna.

Klockan började närma sig 18.00 tisdag kväll den 14 juni. Christiansö var i sikte och vi såg fram emot rundningen. Christiansö är en oerhört vacker ö som jag gärna skulle vilja besöka, men den här gången var det enbart ett perfekt rundningsmärke.



Christiansö

Resultat Christiansö tisdag den 14 juni:

Trollungen	10.40	LYS 1.15
Agitsa	3.38	LYS 1.18
Ditte	14.50	LYS 1.11
Impuls	15.21	LYS 1.14
Celseste	15.47	LYS 1.07
Bubbel	18.00	LYS 1.09

Uj, uj 2,13 tim till närmaste båt framför. Förbaskade udde!! Vi kände oss verkligen rökta, men vi bestämde oss för att inte ge upp.

Nästa ben går mot Hanö och vinden vrider mot sydväst- väst. Typ halvvind och 80-90 grader vindinfallsvinkel. Ingen spinnaker utan en öppen halvvind i ganska lätta vindar. 6-7 timmar räknade vi på sträckan som var helt odramatisk.

Resultat Hanö:

Trollungen	17.25
Agitsa	19.20
Ditte	21.35
Celeste	22.20
Impuls	Ingen rundningstid
Bubbel	01.25

Suck, ingen förbättring utan en försämring och nu var vi drygt 3 timmar bakom Celeste. Varför tappar vi och vad kan vi göra åt det? Jag har inget svar men vi gör inga kända misstag och vi seglar på så fort vi kan. Påt igen bara och nu sätter vi kosan mot Klotet. Klotet är en prick som ligger innanför Utklippan och är ett psykologiskt skönt rundningsmärke. Här vänder vi hem på riktigt så att säga. Psyksmällen från 2004 då vi valde att gå utanför Öland och tappade ca 14 timmar innebär att vi inte har något val i år. Det känns så i alla fall.

Vi har taktiken klar när vi kommer till Klotet, vi skall inte gå utanför Öland oavsett vindriktning.

Vindriktningen var väl ingen höjdare med växlande vindar mellan 0-3 m/sek från NV.

På väg mot Klotet får vi trots allt en riktig vindrökare och "öket" axade på rätt bra. Vinden närmade sig 12 m/sek och det innebär att vi tvingas till ett försegelbyte. Tyvärr, kan man väl säga då ökningen kanske stod sig i 30-40 minuter. Vi hade tjänat på att kämpa ut den med fulla ställ, men man vet ju aldrig hur länge en vind står sig. Fort skall det gå med försegelbytet och det kan kosta på så att säga.



Trött och sliten seglare

Ett litet jack i pannan och ymnigt blodflöde blev det, men fort gick det.

Nu drog vi oss för att byta tillbaka till stora genuan och seglade med för lite segel i kanske 45-60 minuter. Så småningom kommer väl GI upp igen och ”motorn” startade som jag brukar säga. Rakt in i Kalmarsund med dödsförakt och utan tvekan den här gången.

Resultat Klotet onsdag den 15 juni

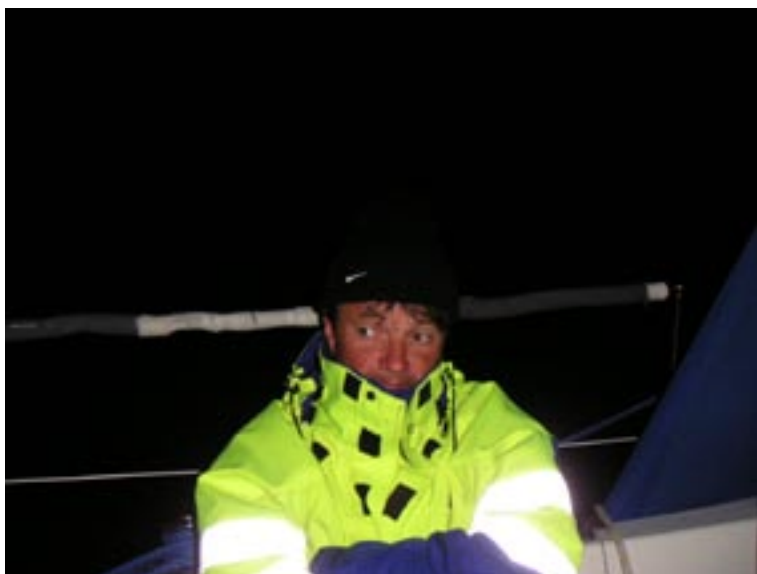
Trollungen	0325
Agitsa	0345
Ditte	0645
Impuls	0720
Celeste	0915
Bubbel	1110

Hoppsan 1.55 tim till närmaste båt framför oss. Mellan Hanö och Klotet som på sträckan bjöd på lätta vindar från syd- sydväst och ingen spinnaker. Vad hade vi gjort rätt nu då? Sträckan mellan Hanö och Klotet är bara 30 NM och seglas normalt på 5-6 timmar om vinden står sig. Den här gången tog det hela 9 tim och 25 min för Bubbel medan Celeste t.ex. använt hela 10 tim 55 min. Trollungen använde 10 timmar prick. Det här behövde vi även om vi för stunden inte hade en aning om rundningstiderna.

I fortsatt lätta vindar stävade vi upp genom Kalmarsund. Vi passerar så småningom Ölands södra udde på behörigt avstånd. Inga chansningar den här gången. Efter ytterligare någon halvtimme, timme tar ön ut sin hämnd på oss och stänger av vinden helt och hållet. Ett ändlöst guppande påbörjas men undertecknad hade bestämt sig för att utnyttja allt som krusar sig på vattnet.

Lätt att tappa fokus när man inte rör sig det minsta och med det tappar man humöret. Undertecknad hade i vintras läst en artikel som en erkänd Vandee Globe seglare skrivit och där han beskrev hur lätt och hur ofta man kan deppa ihop under dessa ensamseglingar. Hans bästa botemedel mot depressioner ombord i all sin ensamhet var då att ta ett glas rödvin. Vi hade bunkrat rödvin och nu var det dags att i kvällssolen duka fram varmrätten tillsammans med ett gott glas rödvin.

Och se, det hjälpte. Fram kom kameran och med det några filmsnuttar som jag av sekretess inte kan bjuda på men dock ett par bilder varsågoda:



Före rödvinet



Skepparen efter ett glas rödvin

Hur som helst hade vi en kanonhäftig kväll och natt i vindstilla väder.

01.30 torsdag morgon går gästen Micke och knyter sig, nöjd och glad efter vår kanonmiddag. Plötsligt, bakom mitt högra öra kände jag den där lilla pusten som får en att tro att man befinner sig på ett dansgolv och att ens danspartner vill något speciellt genom att blåsa till lite på örsnibben.

Inte en krusning på vattnet men jag kände pusten och var på min vakt. Snart hade Bubbel fått upp den där härliga farten som får vattnet att porla framför stäven. Så höll vi på i timmar över spegelblankt vatten i kolsvarta natten ända tills solen och Micke gick upp.

07.00 går vi under Ölandsbron efter att ha haft henne i sikte i 5 timmar ungefär och efter en sjuherrans massa slag. Jag som lovat mig själv att aldrig kryssa mig genom Kalmarsund. Det är trångt! Men nu var vi här och vi hade pin kryss.



Ölandsbron

Under bron i något ökande vindar vilket gav oss en hyfsad styrfart. Vi hade börjat se en del av våra konkurrenter runtomkring oss och förstod att vi har gjort en bra natt. Full koncentration i svaga vindar och med det ett ständigt spanande efter mer vind. Ibland gick det fort på högerkanten upp mot Öland och ibland gick det bra på vänsterkanten in mot fastlandet. Vi höll oss konservativt i mitten i stort sett hela tiden, utom vid ett enda slag då vi kom för nära den där j.....la ön och vinden bara försvann. Förstod att ön försökte grabba tag i Bubbel och dra henne till sig. I sin kamp att fånga oss stängde ön av ett par vindkraftverk i samma sekund som hon slog klorna i oss. Stäven vände sig sakta mot Kalmar igen. Jaha, motström. Loggivaren hade brunnit upp i ett tidigare skede och nu seglade vi enbart på GPS fart och med det visste vi inte riktigt hur strömmen drog sig. Nu visste vi. Motström. Genom att pumpa med rodret fick jag väl nosen i rätt riktning och båten 10 m längre ut från Ölandskusten. Det var tillräckligt.....



Utan logg var det. Egentligen inget större problem, men däremot ett ganska överraskande sådant. Helt plötsligt under måndagsdygnet, alltså andra dagen på Ömara, så började loggen räkna ner för att stanna så som bilden ovan visar. Det blåste rätt mycket då det hela hände så jag vågade inte rycka ur loggivaren för att undersöka felet. Det fick vänta tills senare när vinden lättat ur. Vi fick lättare vindar men även Öland i sikte och då tänkte jag en stilla tanke för mig själv. Drar jag ur loggivaren nu sjunker vi väl. Jag var beredd, ön skulle inte få sänka mig den här gången heller. Jag hade en plugg i vänsternäven och slet ur givaren med högerhanden. Lätt som en plätt. Såg inget fel, men fy tusan vad den luktade bränd bakelit. Tillbaka med eländet och informerade Micke att nu blir FÖG som gäller resten av resan.

Som sagt, 10 m längre från Ölandskusten kan vara skillnaden mellan vinna eller förvinna, jag vet! Vinden kom tillbaka och så även farten. Ölands norra grund eller rättare sagt latituden för ÖNG var nästa mål.



Blå Jungfrun

i sikte och vi hade våra närmaste konkurrenter bakom oss. Vi hade ett kanondygn bakom oss. Inte bara tur, utan vi hade verkligen kämpat för att inte missa en enda vindkåre/skift. Tänk vad ett glas rödvin kan göra. Hoppas rödvin inte är någon form av doping för då skulle den här berättelsen kunna användas mot oss i en kommande rättegång. Rättegång, man blir väl bara dömd utan som helst möjlighet till försvar, eller hur. Ungefär som på medeltiden, direkt till stupstocken bara.

Resultat Ölands norra grund (latituden) torsdag 16 juni

Agitsa	1538
Trollungen	2021
Bubbel	2300
Celeste	2302
Impuls	2328
Ditte	2341

Jajemen, det lönar sig att jobba. Ett glas rödvin hjälper uppenbarligen och kampen som Micke och jag förde mot Öland vann vi.

Svårt att analysera om vi haft tur med vindarna, men jag tror inte att det enbart är så, utan vinden fyllde på med ost- nordost och säkert ganska jämt över fältet.

Enbart spurten kvar (ca 75 NM till GD) och alla nära konkurrenter helt tätt intill oss.

Nu handlade det enbart att bevaka vår position och fortsätta segla konservativt. Av Ditte, Celeste och Impuls förstod vi att Impuls var den båt vi skulle bevaka minst. Hon skulle glida iväg med sina idealvindar vare sig vi ville det eller inte, men dom andra skulle vi bevaka. Så blev det och vinden började så småningom att vrida mot syd vilket innebar en plattläns upp mot Gustav Dahlen. Vi seglade löjligt konservativt vilket innebar att vi ville hålla spåret mitt emellan Ditte och Celeste vilket vi gjorde i 10 timmar. Ditte och Celeste skar fram och tillbaka i den ökande vinden som tryckte på med rätt sjysta 7-8 m/sek medan vi vinglade fram i solskenet stirrandes upp mot spinnakern med näst intill solsting på kuppen.

Sista rundningen GD började komma i sikte och vi höll bägge konkurrenterna bakom oss. Med vår plattläns kunde vi inte riktigt hålla GD, men jag planerad att hålla kursen tills vi hade 45 grader mot fyren hissa GI, riva, gippa och skära med en jäkla fart mot rundningen. Upp med den stora, ner med nylonet och vips vred vinden mot sydväst och mojnade. Vinden lurade oss på effekten vi önskade. Vi halkade efter ett par minuter när vi guppade fram dom sista metrarna mot Gustav Dahlen, men resultatet var redan klart.

Vi skulle slå Ditte, förlora mot Celeste, men ha Impuls och Trollungen bakom oss.



Varför är Micke så glad?

Kan det bero på att Maran är över för den här gången, att vi snuvat Öland, att vi kom totalt trea och tvåa i vår grupp.



Skönt eftersnack av ett gäng hjältar i Östersjömaran 2005

Slutresultat Oxelösund 17 juni, 2005

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. Celeste | 137.19.08 LYS tid |
| 2. Agitsa | 138.19.51 |
| 3. Bubbel | 140.03.03 |
| 6. Ditte | 142.22.55 |
| 10. Impuls | 145.15.31 |
| 11. Trollungen | 145.23.31 |



Seglarhälsningar
Besättningen på Bubbel 2005-06-27

Staffan och Micke
www.oxss.nu



Årets totalvinare

Namn:	Typ:	Seglad-tid:	Lys-tid:	IMS-tid:	Lyst-tid:					Klubb:
Celeste	Fenix			0:00:00			2	Arne Mattsson	Jan Moberg	
Agitsa	Linjett 35			0:00:00			3	Louis Beausang	Leif Johansson	KSSS
Bubbel	Scampi 30			0:00:00			2	Staffan Sollerhag	Michael Strömberg	
XLNC	Facil 355XO			0:00:00			3	Fred Svensson	Per - Ove	OXSS
Sherin Ditte	Jeanneu						3	Olof	Jonas Jemt	Ålstens BS
Samglas Solna				0:00:00			2	Lars Lindbäck	Rolf Ahlex	
Lady X	X-332			0:00:00			3	Mikael Algvere	Peder	
	Dehler 34 DD			0:00:00			3	Jonas Svensson	Niklas Svensson	Strängnäs SS
Elida	S-30			0:00:00			3	Lennart	Bo Djerf	Västerviks SS
Impuls	Avance 33			0:00:00			2	Gösta Stayre	Hans Lindberg	Vikingarna
	Maxi 999			0:00:00			2	Anders Lindén	Pär Fredén	
Tiamo	Grand Soleil 34.1			0:00:00			3	Stig	Jan Apelberg	SS
Rock'n Roll	J 80			0:00:00			3	Krister	Per Johansson	
Xplorer	X 372. MH			0:00:00			3	Claes-Göran Norstedt	Per-Anders Norstedt	KSSS
Divanen	Diva 39			0:00:00			3	Stefan Lindahl	Norstedt Bengt Axelsson	Aros Fleet
Annalisa	Elan 37			0:00:00			3	Per Almén	Anders	Bråvikens SS
Happy				0:00:00			3	Jesper Bremme	Olof Norstedt	Boo IF
Puls	One Off			0:00:00			4	Johan	Martin Bergström	EBS