



Datum  
2013-09-17

Dnr  
MIL.2013.3744

Stina Lindfors  
stina.lindfors@varmdo.se  
08-570 481 08  
Miljöinspektör

Kopparmora Båtklubb  
Ulf Johansson  
Box ~~111~~ 71  
139 22 VÄRMDÖ

## KOPPARMORA 2:228: Inspektionsrapport från planerat tillsynsbesök av verksamheten Kopparmora Båtklubb

### Ärende

Bygg- och miljökontoret besökte den 17 september 2013 Kopparmora Båtklubb (814000-6860). Närvarande vid besöket var Ulf Jansson, Bobo Hammarberg och Håkan Gertow för verksamheten, samt Stina Lindfors och Staffan Stafström för myndigheten.

Inspektionen genomfördes med anledning av att verksamheten klassas som en miljöfarlig verksamhet och därmed ligger under Bygg- och miljökontorets tillsynsansvar.

### Beskrivning av verksamheten

Verksamheten är en båtklubb med cirka 175 båtplatser sommartid och cirka 100 båtar på uppläggning vintertid. Upptag och sjösättning av båtarna sker i hamnen bland annat med hjälp av kran som hyrs in, men alla båtägare med den möjligheten kan även sköta sin sjösättning själv via ramp. Arbeten med båtar i hamnen utförs av båtägarna själva. Ingen gästhamnsverksamhet bedrivs.

### Bottenfärger och båtbottevättning

Båtklubben hanterar inte själva några bottenfärger. De båtar som ligger på vinterförvaring i hamnen målas av båtägarna.

I dagsläget sker bottenvättning av båtarna på uppläggningsplatserna av respektive båtägare. Underlaget är en grusad yta. Det finns ingen spolplatta eller liknande.





rutiner finnas nedtecknade för de moment inom verksamheten som kan ha en miljöpåverkan. Rutinerna kan vara enkla och kort sammanfattade, men de ska vara tydliga och samtliga som berörs ska känna till dem.

### Riktlinjer för samtliga båtägare som nyttjar hamnen

Verksamheten måste utforma tydliga riktlinjer till alla båtägare som hyr båtplats i hamnen. Dessa bör inkludera en rad områden som innebär påverkan på miljö och hälsa. Hur dessa ska förmedlas till medlemmarna bestämmer klubben själva över. Områden som bör ingå i riktlinjerna är:

- Målning med biocidfärger/antifoulingfärger bör undvikas. För att undvika påväxt på båtskrovet kan exempelvis båtägaren istället tvätta båtskrovet under säsong över en spolplatta eller i en borsttvätt. För att undvika påväxt av havstulpaner bör båten tvättas kort efter det att havstulpanerna börjar fästa. Då är de fortfarande mjuka och enkla att tvätta bort. När havstulpanerna fäster i olika områden går att få rapporter om via hemsidan [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se).
- Om man vill tvätta båten där godtagbar rening inte finns ska båten vara fri från biocidfärger och gamla färglager ska ha blåstrats bort då de gamla färglagren fortsätter att läcka gifter flera år efter det att man slutat måla. En ren båt kan då tvättas av för hand när den ligger i vattnet (men det innebär så klart lite arbete för båtägaren) eller spolas av på land även där reningsutrustning saknas.
- Slipning och skrapning av båtar ska ske på ett godtagbart sätt. Detta innebär att slipdamm ska samlas upp i en dammsugare för att kunna tas omhand som farligt avfall. Skrapning av båtar ska ske så att avskrapat material kan omhändertas som farligt avfall. Detta kan exempelvis göras genom att marken täcks med presenningar.
- Från och med den 1 april 2015 är det förbjudet att tömma båtars latrinavfall på svenskt vatten. Latrinavfall ska istället tömmas i hamnar där sugtömningsstationer eller motsvarande finns. Om en båt med fast toalett inte har möjlighet till sugtömning ska toaletten inte användas alternativt byggas om så att detta blir möjligt. På hemsidan [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se) finns information om vart möjligheter till toalettömning för båtar finns.
- Skräp får endast slängas i avsedda sopbehållare. Hänvisa gärna till vart sopor som hamnen inte tar emot kan slängas istället.
- Läckage och liknande av oljor, bränslen etc. (både på land och i vattnet) måste tas omhand av båtägaren. Absorbtionsdukar och liknande som används till att suga upp spill slängs i behållare för farligt avfall. Större läckage tas omhand av Räddningstjänsten alternativt Kustbevakningen beroende på om det är på kommunalt eller statligt vatten (statligt vatten sköts av Kustbevakningen medan kommunalt vatten sköts av Räddningstjänsten).

## Checklista över åtgärder som krävs inom verksamheten

1. Lösning för miljöanpassad båtbottentvättning i framtiden
2. Anmäla transport av farligt avfall till Länsstyrelsen
3. Ta fram ett egenkontrollprogram
4. Ta fram riktlinjer till hamnens båtägare

### Uppföljning

Anmärkningarna kommer att följas upp. Detta sker lämpligast genom att verksamheten själva informerar tillsynsmyndigheten om när åtgärder kring respektive punkt vidtagits. Detta kan ske genom mail, telefon, brev eller fotografier. På så sätt kan ett uppföljande besök undvikas.

Anmärkningar 2-4 bedöms kunna genomföras relativt omgående och undertecknad vill därmed ha en rapportering om dessa **senast den 31 december 2013**.

En rapportering om hur arbetet med båtbottentvättningen fortlöper ska inkomma Bygg- och miljökontoret senast ett år från tillsynsbesöket, det vill säga **senast den 17 september 2014**.

### Avgift för tillsyn

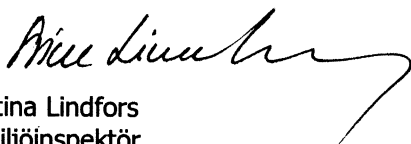
Bygg-, miljö- och hälsoskyddsnämnden tar ut en avgift för tillsyn enligt taxa som fastställts av kommunfullmäktige. Enligt taxan är avgiften 880 kr per timme och avgift tas ut med 440 kr per påbörjad halv timmes handläggningstid. Arbetstiden för ärendet har varit 4 timmar och 15 minuter (se bifogat fakturaunderlag) vilket ger en avgift på 3 960 kr. Genom denna skrivelse ges ni möjlighet att yttra er över avgiften, **senast två veckor efter att ni mottagit skrivelsen**. Därefter skrivs ett beslut som går att överklaga.

### Information

För mer information om miljö kopplat till båtlivet, besök Värmdö kommuns hemsida och fliken Båtliv under Invånare - "Bygga, bo och miljö".

Vid eventuella frågor, funderingar eller synpunkter går det givetvis bra att kontakta undertecknad, enklast via e-post.

BYGG OCH MILJÖKONTORET



Stina Lindfors  
Miljöinspektör